

## DIARIO



## OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

## SUMARIO

## Sección oficial.

## Reales órdenes.

**PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.**—Prorroga por el término de seis meses el plazo otorgado para que la Comisión designada por la R. O. de esta Presidencia de 3 de julio de 1927 redacte el Compendio de heráldica que se le encomendó.

**DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.**—Dispone se adquieran diez ejemplares de la obra «Lecciones de Electricidad».—Concede auxilio para la impresión de la obra «Calderas y Máquinas de vapor marinas».—Anula carteras y tarjetas militares de identidad.

**SECCION DE ARTILLERIA.**—Dispone elaboración de un extractor y puntas de percutor.—Admisión de un lote de pólvora.

**INTENDENCIA GENERAL.**—Retiro de los Subintendentes don J. Moya y don J. Gutiérrez.—Confirma en su destino al Subintendente don M. González.—Retiro del Comisario de primera don E. Paredes.—Confirma en el destino de

Ayudante al Comisario de primera, don R. Casal.—Concede tres meses de licencia al Comisario don J. Iranzo.—Retiro del Auxiliar de Almacenes de primera don J. M. de Pando.—Concede quinquenios y anualidades al personal que expresa.—Prorroga comisión a dos sargentos.—Aprueba pliego de bases para un concurso.—Aprueba relación de enganche de varias clases de Infantería de Marina.—Declara desierta una subasta.

**RECOMPENSAS.**—Relación del personal al que se le ha concedido la Medalla de la Paz.

## Circulares y disposiciones.

**SECCION DEL PERSONAL.**—Destino al personal de marinería que expresa.—Idem a un soldado de la Escuela de Aeronáutica Naval.

**DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.**—Anula un nombramiento.—Publica nuevos itinerarios de comunicaciones con Canarias.

## Concurso.

## Edicto

## Seccion oficial

## REALES ORDENES

## Presidencia del Consejo de Ministros

Número 758.

**Circular.**—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede prorrogado por el término de seis meses, a partir de la fecha de la publicación de la presente Real orden en la *Gaceta de Madrid*, el plazo otorgado por Real orden de esta Presidencia del Consejo de Ministros número 655, de fecha 3 de julio de 1927, para que la Comisión designada por dicha Soberana disposición redacte el Compendio de Heráldica que se le ha encomendado.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de abril de 1928.

PRIMO DE RIVERA

Señores...

(De la *Gaceta*).

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

## Dirección General de Campaña

## Auxilio a Autores de Obras.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Capitán de Artillería del Ejército D. Luis González Abela, en súplica de auxilio por la impresión de su obra *Lecciones de Electricidad*, traducida de la francesa "eric Gerad", S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor y lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que considerando a la obra de referencia comprendida en el punto c) de la regla 4.<sup>a</sup> de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, se adquieran diez ejemplares y cuyo crédito de *trescientas ochenta* pesetas (380), importe de los mismos, deberá abonarse con cargo al capítulo 13, artículo 4.<sup>o</sup> a que afecta dicho cargo, del vigente ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del segundo Maquinista de la Armada D. Francisco Vallés Collantes, en súplica de auxilio para la impresión de la obra *Calderas y Máquinas de vapor marinas* de que es autor, declarada de texto por Real orden de 10 de junio del pasado año (D. O. núm. 133), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, y lo informado por la Intendencia General e Intervención Central de Marina, ha tenido a bien disponer que, considerando a la obra de referencia comprendida en la regla 4.<sup>a</sup> de la Real orden de 5 de diciembre de 1922 en su punto b), se auxilie al expresado autor con la cantidad de mil pesetas (1.000), con la obligación de entregar diez ejemplares en la *Revista General de Marina* para su reparto en las bibliotecas, y cuya cantidad deberá abonarse con cargo al capítulo 13, artículo 4.<sup>o</sup>, concepto respectivo del vigente ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Cen-

tral del Ministerio y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

**Carteras y tarjetas militares de identidad**

Excmo Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer queden anuladas las carteras y tarjetas militares de identidad expedidas al personal de la Armada que se menciona en la relación que a continuación se inserta, por las causas que en la misma se indican.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios del Estado Mayor, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Contralmirante Jefe de la División de cruceros y Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.,

Señores...

Relación que se cita.

NÚMERO	EMPLEOS	NOMBRES	MOTIVO POR QUE SE ANULA
CARTERAS			
151	Ministro togado.....	Excmo. Sr. Don Fernando González Maroto...	Fallecimiento.
515	Capitán de Corbeta.....	D. José M. <sup>a</sup> Heras y Pico.....	Idem.
683	Comandante de Infantería Marina...	D. Juan Azcárate y García de Loma.....	Idem.
696	Capitán de Infantería Marina.....	D. Mariano Lobo y Ristori.....	Idem.
729	Comandante de Infantería Marina...	D. José Palomino y de León.....	Idem.
774	Primer Maquinista.....	D. Juan Guzmán Castro.....	Retiro.
999	Capitán de Navío.....	D. José Cadarso Ronquete.....	Fallecimiento.
1202	Primer Maquinista.....	D. Ramón Acevedo Domínguez.....	Retiro.
1232	Teniente de Navío.....	D. Gonzalo Bruquetas y Llopis.....	Extravío.
1376	Primer Contramaestre.....	D. Ramón Rodríguez Abuin.....	Retiro.
1393	Alumno de Ingenieros.....	D. Carlos Roca Remón.....	Extravío.
1408	Auxiliar Primero de Oficinas.....	D. Eduardo Hermosilla Ramos.....	Fallecimiento.
1548	Guardia Marina.....	D. Daniel Yusty Pita.....	Extravío.
1562	Guardia Marina 1. <sup>o</sup> año.....	D. José Martínez Montero.....	Idem.
1792	Celador de Puerto de 1. <sup>a</sup> .....	D. Pedro Santaren Baveiro.....	Retiro.
2617	Músico Mayor.....	D. Pedro García García.....	Fallecimiento.
2698	Teniente de Navío.....	D. Julio César del Castillo y Escarza.....	Extravío.
2807	Alférez de Navío.....	D. Rafael Morales y Romero Girón.....	Fallecimiento.
2813	Auxiliar Primero de Oficinas.....	D. Vicente Vives Marcos.....	Idem.
3100	Capitán de Corbeta.....	D. Rafael Montojo y Patero.....	Idem.
3189	Coronel de Infantería Marina.....	D. José Granados Canto.....	Idem.
3313	Subintendente.....	D. José M. <sup>a</sup> Sabater Rodríguez.....	Idem.
3387	Teniente Vicario, Retirado.....	D. Esteban Porqueras Orgas.....	Extravío.
3424	Alférez de Navío.....	D. José García Raez.....	Fallecimiento.
TARJETAS			
168	2. <sup>o</sup> Practicante.....	D. Eduardo Díaz Penelas.....	Extravío.
1018	Sargento de Infantería Marina.....	José Roca Ros.....	Idem.
1368	2. <sup>o</sup> Torpedista.....	D. José Pena Saavedra.....	Fallecimiento.

**Seccion de Artilleria**

**Material.**

Padecido error en la redacción de la Real orden de 30

de enero último, inserta en el DIARIO OFICIAL número 28, página 243, queda anulada, sustituyéndose por la siguiente:

Excmo. Sr.: Como resultado de expediente incoado al efecto, relativo a la adquisición de piezas de respeto con destino a la artillería de 47 milímetros, Vickers, del caño-



nero *Cánovas del Castillo*, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General de este Ministerio y lo propuesto por la Sección de Artillería, ha tenido a bien disponer se proceda por la fábrica de Placencia de las Armas a la elaboración de un extractor completo para cierre de cañón de 101,6 milímetros, Vickers, 40 calibres; dos puntas de percutor para cierre del mismo cañón y dos puntas de percutor para cierre de cañón de 47 milímetros, Vickers, y cuyo importe total, ascendente a mil ciento cuarenta y ocho pesetas (1.148 pesetas), afectará al concepto "Material de inventario", del capítulo 7.º, artículo 2.º del vigente presupuesto, donde queda reservado, y que una vez admitido para el servicio el referido material, se remita al Departamento de Cádiz para la citada atención. Es asimismo la voluntad de S. M. que dichos trabajos deberán ser inspeccionados por el Jefe Inspector de la Marina en la fábrica de Placencia de las Armas, con la intervención administrativa del Comisario-Interventor de las provincias del Norte, con arreglo a los preceptos reglamentarios.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 16 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección de Artillería, Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio e Inspector de la Marina en la fábrica de Placencia de las Armas.

Excmo. Sr.: Visto el acuerdo número 9, del corriente año, de la Junta facultativa de Artillería y el oficio de 27 de febrero último, del Inspector de la Marina en la fábrica de Galdácano, dando cuenta de los satisfactorios resultados obtenidos en las pruebas de recepción de los 6.750 kilogramos de pólvora C. S. P.<sub>2</sub> pedidos por Real orden de 11 de abril de 1927 (D. O. núm. 88), con destino a dotación y repuesto de la artillería de 101,6 milímetros y 45 calibres que montan los cruceros *Príncipe Alfonso* y *Almirante Cervera*; y como consecuencia también del escrito, fecha 4 del corriente, en que la "Unión Española de Explosivos" propone el peso de la carga tipo para pruebas de recepción de los pedidos sucesivos, conforme se previno en Real orden de 3 de octubre último, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Artillería, ha tenido a bien disponer: 1.º Que se admita para el servicio de la Marina el lote número 1 de referencia, de cuya pólvora se asigna al cañón de empleo una carga de tres kilogramos ochocientos ochenta gramos (3.880 kilogramos). 2.º Que las pruebas balísticas de recepción de los pedidos sucesivos se efectúen con una carga del peso indicado en el punto precedente, y que en este sentido se entienda modificada la Real orden de 14 de marzo de 1927. 3.º Que la totalidad del lote citado sea remitida al Departamento de Cádiz; y 4.º Que la Junta facultativa de Artillería proceda a proponer la carga de ejercicios para el cañón mencionado, determinando la velocidad inicial que ha de servir de norma al ajustar las cargas reducidas de los lotes posteriores y que a este fin lleve a cabo las experiencias necesarias, de cuyo resultado deberá dar cuenta a este Ministerio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección de Artillería, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y

Cartagena, Intendente General del Ministerio, Inspector de la Marina en la fábrica de Galdácano y Presidente del Consejo de Administración de la "Unión Española de Explosivos".

## Intendencia General

### Cuerpo Administrativo.

Excmo. Sr.: Cumpliendo el Subintendente de la Armada D. José Moya y Quetcuti en 26 del actual la edad señalada para el retiro del servicio, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer que en la indicada fecha cause baja en la Armada por pase a la situación de retirado, con el haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Excmo. Sr.: Cumpliendo el Subintendente de la Armada D. José Gutiérrez Soto en 23 del actual la edad señalada para el retiro del servicio, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer sea dado de baja en la Armada por pase a la situación de retirado, con el haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

Confirma en el destino de segundo Jefe del Negociado primero de la Intendencia General al Subintendente D. Manuel González Piñeiro, a tenor de lo dispuesto en el artículo segundo del Real decreto de 15 de diciembre de 1926.

21 de abril de 1928.

Sres. Intendente General e Interventor Central del Ministerio, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

CORNEJO.

Excmo. Sr.: Cumpliendo el Comisario de primera de la Armada, en situación de reserva, D. Emilio de Paredes y García la edad señalada para el retiro del servicio en 21 del actual, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer sea dado de baja en la Armada en dicha fecha, por pase a la situación de retirado, con el haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Confirma en el destino de Ayudante personal del Intendente General D. Pedro Dapena y Vázquez al Comisario de primera clase D. Romualdo Casal Cortés.

21 de abril de 1928.

Sres. Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Concede tres meses de licencia por enfermo para Barcelona al Comisario D. José Iranzo e Ibarras, percibiendo sus haberes, durante el disfrute de la misma, por la Habilitación de dicha provincia marítima.

21 de abril de 1928.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

### Auxiliares de almacenes.

Excmo. Sr.: Solicitado por el Auxiliar de Almacenes de primera clase D. José María de Pando y Pedrosa el pase a la situación de retirado, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer que desde esta fecha cause baja en la situación de actividad y alta en la de retirado, quedando en espera del haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina, que habrá de percibir por la provincia de Cádiz, donde desea fijar su residencia.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

### Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de marzo último, al primer Condestable D. Joaquín López Fernández.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de marzo último, al primer Maquinista D. Pedro Túnez Rodríguez.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los quinquenios y anualidades que se expresan, desde las revistas que se indican, al personal de los Cuerpos Subalternos de la Armada que se relacionan.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

### Relación de referencia.

CLASE	NOMBRES	QUINQUENIOS Y ANUALIDADES PARA LAS QUE SE LES PROPONE	FECHA DESDE LA QUE DEBEN PERCIBIRLO
Celador de puerto de 2. <sup>a</sup> clase.....	Francisco Mota Cosme.....	Quinta anualidad.....	Marzo 1928.
Auxiliar 2. <sup>o</sup> de Oficinas..	D. Rodolfo Asensi Guijarro.....	Séptima anualidad.....	Febrero 1928.

### Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien prorrogar, a partir del día 1.<sup>o</sup> del mes actual, la comisión del servicio que en la Comandancia de

Marina de Tarragona se encuentra desempeñando el Sargento de Infantería de Marina Miguel Angel Vives, por otros tres meses, pero con la limitación que impone la Real orden de 28 de abril de 1927 (D. O. núm. 101).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.



Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien prorrogar por otros tres meses la comisión del servicio que en la Comandancia de Marina de Valencia se encuentra desempeñando el Sargento de Infantería de Marina José Antonio González Lorente, a partir del día 31 del mes anterior, con la limitación que impone la Real orden de 28 de abril de 1927 (D. O. núm. 101).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cartagena.

### Concursos.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con los informes emitidos en el respectivo expediente, se ha servido aprobar el "Pliego de bases generales" para un concurso de proposiciones libres con objeto de contratar, por un período de cuatro años, con Sociedades o particulares, la educación en vuelo de parte de los Pilotos que necesita la Aeronáutica Naval, y disponer al propio tiempo la celebración de dicho concurso en esta Corte.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que, como continuación a la Real orden, fecha 6 de diciembre último (D. O. núm. 275), en que se disponía la inclusión en el vigente Presupuesto de la cantidad de *cuatrocientas cincuenta y ocho mil pesetas* (458.000) como importe de lo que ascenderá la contratación de este servicio durante el presente año, se tenga en cuenta para presupuestos sucesivos, y por espacio de tres años, resto de la duración del contrato, el incluir en los mismos, anualmente, la referida cantidad de *cuatrocientas cincuenta y ocho mil pesetas* (458.000), que es lo que completará la totalidad del importe del servicio objeto del concurso.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. Intendente General del Ministerio.  
Señores...

### Enganches.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido aprobar la adjunta relación, disponiendo que el personal en la misma comprendido perciba el sueldo correspondiente al periodo de enganche que sirven, a partir de la fecha que a cada uno se les señala.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General, Ordenador General de Pagos, Interventor Central del Ministerio y Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Relación que se cita.

CUERPOS O DEPENDENCIAS.	EMPLEOS	NOMBRES	Período de rean- ganche en que se le clasifica.		Fecha de ingreso en su actual período de reenganche:		FECHA EN QUE ASCENDIÓ			OBSERVACIONES
			Día.	Mes.	Año.	A SUBOFICIAL				
						A BRIGADA				
			Día.	Mes.	Año.	Día.	Mes.	Año.		
Compañía de Ordenanzas.	Suboficial.....	D. Arsenio Prieto Valdés.....	16	mayo	1928.					
Idem. Idem.	Idem.....	» José Sánchez Castaño.....	27	junio	1928.					
Segundo Regto. 1er. Batallón.	Idem.....	» Bernabé Aja Berriere.....	25	abril	1928.					
Idem. Idem.	Idem.....	» José Aliaga Buendía.....	1	mayo	1928.					
Idem. Idem.	Sargento.....	» José Castro Llano.....	1	»	1928.					
Idem. Idem.	Idem.....	» Francisco Díaz Besada.....	1	»	1928.					
Primer Regimiento 1er. Idem.	Idem.....	» Samuel Gómez Nouvell.....	1	»	1928.					
Idem. Idem.	Suboficial.....	» José Segundo Crespillo.....	4	»	1928.					
Idem. Idem.	Idem.....	» Fernando Gómez Charlo.....	4	»	1928.					
Primer Regimiento 2.º Idem.	Sargento.....	» Tomás Martín Gochit.....	25	»	1928.					
Segundo Regimiento 1er. Idem.	Idem.....	» Francisco Martín Avilés.....	1	»	1928.					
Idem. Idem.	Músico 3.º.....	» José Pérez Augusto.....	30	abril	1928.					

## Subastas.

Excmo. Sr.: No habiéndose presentado proposición alguna para la subasta celebrada en este Ministerio en 10 del corriente mes, con objeto de proceder a la enajenación del cañonero *Vasco Núñez de Balboa*, dado de baja en la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declararla desierta por falta de licitadores, y disponer al propio tiempo la celebración de una segunda subasta, con sujeción al mismo "Pliego de condiciones" que para la primera rigió.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. Intendente General del Ministerio.  
Señores...

## Recompensas

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se circule en Marina que por la Presidencia del Consejo de Ministros, y con fecha 20 de febrero último, se ha concedido al personal que a continuación se relaciona el derecho al uso de la Medalla de la Paz de Marruecos.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y el de los interesados.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recomendaciones y General Jefe de la Sección del Personal.  
Señores...

*Relación del personal a quien se le concede la Medalla de la Paz de Marruecos.*

## EMPLEO NOMBRE

Contralmirante.....	Excmo. Sr. D. Gonzálo de la Puerta
Coronel Inf. <sup>a</sup> Marina....	D. Luis Cañizares.
Capitán de Fragata....	» Luis Cadarso.
Otro.....	» José Ferrer.
Otro.....	» Jacobo R. San Martín.
Tte. Cnel. de Artillería..	» Manuel Bruquetas.
Otro.....	» Luis Cortina.
Comisario de 1. <sup>a</sup> .....	» Rafael Barrera.
Capitán de Corbeta....	» Francisco Guimerá.
Otro.....	» Fernando Lacaci.
Otro.....	» Daniel Salgado.
Otro.....	» Ramón Agacino.
Otro.....	» Manuel Arnaiz.
Comte. de Inf. <sup>a</sup> Marina..	» Anonio Auñón.
Otro.....	» Joaquín M. <sup>a</sup> Feros.
Otro.....	» José M. <sup>a</sup> de Labra.
Otro.....	» Manuel Pérez Peña.
Otro.....	» Francisco Javier Delgado.
Comandante Médico....	» Sebastián Hernández.
Teniente de Navío.....	» Guillermo de Arnaiz.
Otro.....	» Carlos Pardo.
Contador de Navío.....	» Francisco Palazón.
Otro.....	» Fernando Alvarez.
Capitán Médico.....	» Federico Sánchez.
Alférez de Navío.....	» Luis Cadarso.
Otro.....	» José M. <sup>a</sup> Otero.
Otro.....	» Juan Romero.
Otro.....	» Angel Alvarino.
Otro.....	» José Armán.
Tte. de Inf. <sup>a</sup> de Marina..	» Benito Domingo.
Alf. de Inf. <sup>a</sup> de Marina..	» José Manzano.
Contramaestre Mayor..	» Sebastián Losada.
Otro.....	» Rogelio Navarro.
Otro.....	» Andrés Lorenzo.
Otro.....	» Ambrosio Varela.

## EMPLEO NOMBRE

Contramaestre mayor..	» José Elvira.
Otro.....	» José Regueiro.
Primer Contramaestre..	» Benito Tomé.
Otro.....	» Alejandro Pérez Corral.
Otro.....	» Manuel Vázquez García.
Segun. <sup>o</sup> Contramaestre	» Ramón Díaz.
Otro.....	» José Vázquez Montero.
Condestable Mayor....	» Vicente Rodríguez Corral.
Otro.....	» Manuel Amor.
Primer Condestable...	» Carlos Martínez López.
Segundo Condestable...	» Salvador Quero t.
Otro.....	» Fernando Francisco Vázquez.
Otro.....	» Emilio Martínez Hernández.
Celador Mayor de Puerto	» Andrés Leira.
Primer Maquinista.....	» Juan Alvarino.
Segundo Maquinista....	» José R. Bendala.
Auxiliar 1. <sup>o</sup> de Oficinas.	» José M. <sup>a</sup> Rojas.
Auxiliar 2. <sup>o</sup> de Oficinas..	» Ricardo Ladrinán.
Otro.....	» José M. <sup>a</sup> M. Peñalver.
Escribiente.....	» Leopoldo Spert.
Otro.....	» Ramón Valcarzar.
Otro.....	» Juan Carnevali.
Otro.....	» Antonio Gómez de la Tía.
Subf. de Inf. <sup>a</sup> de Marina.	» Francisco Barea.
Otro.....	» Juan Pozo.
Otro.....	» Julio García Saez.
Sgt. <sup>o</sup> de Inf. <sup>a</sup> de Marina.	» Tomás Cañedo.
Otro.....	» Ildefonso Mourino.
Otro.....	» Emilio López de Avila.
Otro.....	» Ignacio Herránz.
Otro.....	» Estanislao Lana Lana.
Otro.....	» Guillermo Rocha.
Cabo de Inf. <sup>a</sup> de Marina.	» Alfonso Pino.
Otro.....	» José García Puerta.
Operario de Máquinas..	» José Aureliano Brage.
Portero.....	» D. Bautista Lledó.
Mozo de Oficio.....	» José Antonio Guevara.
Otro.....	» José Vera.
Otro.....	» Manuel Gómez Lagostena.
Otro.....	» Artemio Mellado.

## Circulares y disposiciones

## SECCION DEL PERSONAL

## Marinería.

Excmo. Sr.: De orden del Excmo. Sr. Ministro de Marina se dispone que los Cabos de artillería, recientemente promovidos a dicha clase, que figuran en la relación que a continuación se inserta, pasen a disposición de las Autoridades jurisdiccionales que en la misma se indica.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de abril de 1928.

P. A. del General Jefe de la Sección,

El 2.<sup>o</sup> Jefe,

José González-Roldán.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena y Comandante General de la Escuadra.

Señores...

## Relación de referencia.

Francisco Rego Juncal, Francisco Edrera Fernández y Agustín López López, al Departamento de Ferrol.

Manuel López Luaces y Antonio Macías Macías, al Departamento de Cádiz.

José Pérez Martínez y Domingo Ortiz Cánovas, al Departamento de Cartagena.

Gregorio García Bueno, José Díaz Pita, Antonio Vázquez Cierzo, Luis Aniceto de Alba, José Moreno López,



Carlos Mora Puchol, Manuel Martínez País, Alfonso Figueiral Caribe, Antonio Jiménez López, Luis Rodríguez Alvarez, Pascual Soto Navarro, Rogelio Pomares López, Angel Tojeiro Quintián y Juan Alvarez García, a la Escuela.

### Infantería de Marina (Clases y tropa).

Se accede a lo solicitado por el soldado del tercer Regimiento de Infantería de Marina Ginés Hidalgo Pomares, concediéndole pasar a la Escuela de Aeronáutica Naval, de Barcelona, para especializarse en la conducción de carruajes automóviles, por hallarse comprendido en la Real orden de 6 de febrero de 1924 (D. O. núm. 36), debiendo quedar afecto a la expresada Escuela, si en el examen previo así lo considera.

20 de abril de 1928.

P. A. del General Jefe de la Sección,  
El Jefe del Negocio, d  
Luis Cañizares.

Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Señores...

### DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION

#### Anulación de nombramientos.

Extraviado el nombramiento de Piloto de la Marina mercante expedido con el número 875 en 7 de diciembre de 1925 a favor de D. Ezequiel Crespo y Llorente, he venido en disponer quede anulado el nombramiento original y se provea al interesado de un duplicado del mismo.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 7 de abril de 1928.

El Director General,

Angel Cervera y Jácome.

Sres. Comandante de Marina de Tenerife y Directores locales de Navegación.

### Navegación.

Vista la Real orden de 29 de marzo próximo pasado, publicada en la *Gaceta de Madrid*, correspondiente al 5 del actual, aprobando el nuevo Cuadro de servicios entre la Península y Canarias; visto el escrito elevado con fecha 18 del corriente por la Compañía Trasmediterránea, acompañando los itinerarios que a partir del día 26 del mes en curso han de regir en todas las comunicaciones con el archipiélago Canario. Esta Dirección General ha acordado publicar en la *Gaceta de Madrid* y DIARIO OFICIAL de este Ministerio los itinerarios de referencia, para conocimiento de las Direcciones Generales de Marruecos y Colonias y de Comunicaciones; de los Comandantes de Marina de los puertos que figuran en los expresados itinerarios; de la Compañía Trasmediterránea, y del público en general.

Madrid, 20 de abril de 1928.

El Director General

Angel Cervera.

Sres. Director General de Comunicaciones, Director General de Marruecos y Colonias, Comandantes de Marina de los puertos que figuran en el itinerario y Compañía Trasmediterránea.

Señores...

### Cuadro de los itinerarios con Canarias. (Tabla de Canarias).

Servicio núm. 1.—Sevilla-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Sevilla.....		Lunes noche. (Martes madrugada).
Cádiz.....	Martes.....	Miércoles 15 horas.
Santa Cruz de la Palma.....	Sábado mañana...	Sábado. 14 »
Tenerife.....	Domingo 2 horas.	Domingo. 24 »
Las Palmas.....	Lunes madrugada.	Lunes. 24 »
Arrecife.....	Martes mediodía..	Martes. 18 »
Cádiz.....	Viernes mañana..	Viernes tarde.
Sevilla.....	Sábado mañana...	

Servicio núm. 2.—Rápido, Barcelona-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Barcelona.....		Viernes. 10 horas.
Cádiz.....	Domingo mañana.	Domingo. 15 »
Las Palmas.....	Martes tarde.....	Miércoles. 24 »
Tenerife.....	Jueves madrugada	Viernes. 10 »
Cádiz.....	Domingo tarde....	Domingo. 18 »
Barcelona.....	Martes mañana...	

Servicio núm. 3.—Bilbao-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Bilbao.....		Martes noche.
Pasajes.....	Miércoles mañana	Jueves tarde.
Santander.....	Viernes mañana..	Viernes tarde.
Musel (Gijón)....	Sábado mañana...	Domingo tarde.
Coruña.....	Lunes mediodía..	Lunes tarde.
Vigo.....	Martes mañana...	Martes tarde.
Cádiz.....	Viernes mañana..	Viernes tarde.
Málaga.....	Sábado mañana...	Martes tarde.
Cádiz.....	Miércoles mañana	Miércoles 15 horas.
Tenerife.....	Sábado mañana...	Domingo 12 horas.
Las Palmas.....	Domingo tarde...	Lunes 18 horas.
Cádiz.....	Jueves tarde.....	Jueves noche.
La Coruña.....	Domingo mañana.	Domingo tarde.
Bilbao.....	Martes mañana...	

Servicio núm. 4.—Sevilla-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Sevilla.....		Lunes noche. Martes madrugada.
Cádiz.....	Martes.....	Miércoles 15 horas.
Tenerife.....	Sábado mañana...	Domingo 12 horas.
Las Palmas.....	Domingo tarde...	Lunes 18 horas.
Cádiz.....	Jueves mediodía..	Jueves noche.
Sevilla.....	Viernes mañana..	

Servicio núm. 5.—Rápido, Barcelona-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Barcelona.....		Viernes 10 horas.
Cádiz.....	Domingo mañana.	Domingo 15 horas.
Las Palmas.....	Martes tarde....	Miércoles 24 horas.
Tenerife.....	Jueves madrugada	Viernes 10 horas.
Cádiz.....	Domingo tarde....	Domingo 18 horas.
Barcelona.....	Martes mañana...	

Servicio núm. 6.—Bilbao-Cádiz-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
Bilbao .....		Martes noche.
Pasajes .....	Miércoles mañana	Jueves tarde.
Santander .....	Viernes mañana..	Viernes tarde.
Musel (Gijón)....	Sábado mañana...	Domingo tarde.
Coruña .....	Lunes mediodía...	Lunes tarde.
Vigo .....	Martes mañana...	Martes tarde.
Cádiz .....	Viernes mañana...	Viernes tarde.
Málaga .....	Sábado mañana...	Martes tarde.
Cádiz .....	Miércoles mañana.	Miércoles 15 horas.
Tenerife .....	Sábado mañana...	Domingo 12 horas.
Las Palmas .....	Domingo tarde...	Lunes 18 horas.
Cádiz .....	Jueves tarde.....	Jueves noche.
Vigo .....	Sábado noche.....	Domingo tarde.
Bilbao .....	Martes mañana...	

### Guadro de los Itinerarios con Canarias (Tabla de Africa)

Servicio núm. 6.—Barcelona-Africa-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Barcelona .....		Jueves 24 horas.
Tarragona .....	Viernes mañana...	Viernes tarde.
Valencia .....	Sábado mañana...	Sábado noche.
Alicante .....	Domingo mañana.	Lunes noche.
Cartagena .....	Martes mañana...	Martes noche.
Almería .....	Miércoles mañana.	Miércoles noche.
Málaga .....	Jueves mañana...	Jueves noche.
Ceuta .....	Viernes mañana...	Viernes noche.
Cádiz .....	Sábado mañana...	Domingo 15 horas.
Las Palmas .....	Miércoles mañana.	Miércoles 24 horas.
Tenerife .....	Jueves mañana...	Jueves 24 horas.
St. Cruz de la Pal-		
ma .....	Viernes mañana...	Viernes 18 horas.
Cádiz .....	Lunes tarde.....	Lunes noche.
Barcelona .....	Jueves mañana...	

Servicio núm. 7.—Barcelona-Africa-Canarias.—Cada cuatro semanas.

PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Barcelona .....		Jueves 24 horas.
Tarragona .....	Viernes mañana...	Viernes tarde.
Valencia .....	Sábado mañana...	Sábado noche.
Alicante .....	Domingo mañana.	Lunes noche.
Cartagena .....	Martes mañana...	Martes noche.
Almería .....	Miércoles mañana.	Miércoles noche.
Málaga .....	Jueves mañana...	Jueves noche.
Ceuta .....	Viernes mañana...	Viernes noche.
Cádiz .....	Sábado mañana...	Domingo 15 horas.
Las Palmas .....	Miércoles mañana.	Jueves 12 horas.
Tenerife .....	Jueves tarde.....	Viernes 18 horas.
Cádiz .....	Lunes tarde.....	Lunes noche.
Barcelona .....	Jueves mañana...	

NOTA.—Al establecerse estos itinerarios tendremos que los buques que presten los servicios números 2, 5, de la Tabla de Canarias y 7 de la Tabla de Africa, entrarán por Las Palmas y saldrán por Tenerife; los de los servicios 3, 4 y 6 de la Tabla de Canarias entrarán por Tenerife y saldrán por Las Palmas; el del servicio número 1 de la misma Tabla entrará por Santa Cruz de la Palma y saldrá por Arrecife, después de haber hecho escala en Tenerife y Las Palmas, y el del servicio número 6 de la Tabla de Africa entrará por Las Palmas, seguirá a Tenerife y saldrá por Santa Cruz de la Palma, quedando de esta forma establecidas las salidas alternas.

# CONCURSO

MINISTERIO DE MARINA

INTENDENCIA GENERAL

Negociado 1.º

BASES GENERALES PARA UN CONCURSO DE PROPOSICIONES LIBRES PARA CONTRATAR ENTRE SOCIEDADES O PARTICULARES LA EDUCACION EN VUELO DE PARTE DE LOS PILOTOS QUE NECESITA LA AERONAUTICA NAVAL

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.ª El objeto del concurso es: la contratación con Sociedades o particulares, la educación en vuelo, de parte de los pilotos que necesita la Aeronáutica naval.

2.ª La enseñanza comprenderá:

A) La teoría del vuelo, conocimientos teóricos y prácticos del motor, aviones y sus diferentes tipos, accesorios de los mismos, montaje conservación, etc., conocimientos de meteorología, navegación aérea, nociones de aerodinámica; todo conforme al programa vigente para la enseñanza en las escuelas elementales de la Aeronáutica naval.

B) La enseñanza en vuelo constará de un mínimo de seis horas de clase con profesor (doble mando), otro mínimo de ocho horas volando solo el alumno, y de vez en cuando con su profesor, para corregir defectos y enseñarle los movimientos acrobáticos, sobre todo, entrada y salida de la barrena (este movimiento deberá saberlo antes de volar solo el alumno), como preparación para las pruebas de piloto elemental de primera categoría; ocho horas de perfeccionamiento posterior a las pruebas, tres de vuelo con profesor en avión militar de reconocimiento y doce horas volando solo en el mismo tipo, con un mínimo de 100 tomas de tierra, de ellas las 50 últimas sin rotura alguna. Las pruebas se efectuarán con arreglo a lo señalado en el anexo E. del C. I. A. N. A. excepto el vuelo nocturno, y por lo que respecta al período de transformación en avión de guerra, como garantía del buen aprovechamiento al final de dicho período, y como prueba, se exigirá que el alumno, situado a 1.000 metros sobre el campo, descienda en perfecto vuelo planeado con el motor al mínimun de gases, tomando tierra, sin aumentar la potencia del motor, dentro del campo de vuelo.

3.ª El total de alumnos que la Aeronáutica naval destina a la Escuela contratada no bajará de 15 incorporándose como regla general en dos promociones anuales, cada una de las cuales comprenderá aproximadamente la mitad del número de pilotos que hayan de instruirse en el año.

4.ª La permanencia de los alumnos en la Escuela será por lo general de cuatro meses; sin embargo, a propuesta del Director de la Escuela, y por razones de salud del alumno, o por mal tiempo, podrá prolongarse la estancia hasta seis meses.

5.ª Todas las instalaciones de la Escuela, aviones, motores, accesorios y campo de vuelos deberán ser propiedad de la Compañía concesionaria, todo lo cual será reconocido y aprobado por la Aeronáutica naval para poder empezar su funcionamiento. El reconocimiento se hará atendiendo, tanto a la seguridad y eficacia que ofrezca para el fin a que están destinados, como a que cumplan por completo todas las condiciones y compromisos contraídos respecto a ellos por el concesionario.

Dicho reconocimiento se repetirá tantas veces como se juzgue necesario, para asegurarse del buen entrenamiento y del perfecto estado de conservación.



6.ª La organización general de la Escuela y de sus servicios auxiliares, el profesorado y los planes y métodos de enseñanza que hayan de ser empleados, se someterán también a la aprobación y revisión de la Aeronáutica naval, sobre las bases siguientes: reservándose, éste no obstante, el derecho de introducir las modificaciones que juzgue convenientes:

A) El profesorado y Director de la Escuela tendrá que ser español y poseer el título de piloto superior, con un mínimo de trescientas horas de vuelo y haber volado distintos tipos de aviones de guerra. El Director podrá ser a su vez el Jefe de los pilotos, debiendo a éstos sustituirlos en caso de ausencia o enfermedad.

B) El Director deberá ostentar el título de piloto superior, debiendo en todo caso someter a la aprobación de la Aeronáutica naval, su nombramiento, así como el de los profesores de vuelo; debiendo haber de éstos, uno por cada siete alumnos, como máximo de éstos.

C) Las clases teóricas serán de hora y media de duración, dedicando, por lo menos, un día a la semana para el conocimiento práctico de los motores y aviones, además de los días que por motivo del tiempo no se den clases de vuelo.

D) Respecto a las vacaciones y días festivos, se regirán en un todo con la Escuela que tiene la Aeronáutica naval establecida en Barcelona, salvo autorización especial de la Dirección del servicio.

E) El personal de obreros y mecánicos en el campo se ajustará a dos mecánicos con el título de mecánico de aviación, expedido en la Escuela de mecánicos de Aviación Militar, por grupo de siete alumnos y dos ayudantes de mecánicos, o sean cuatro obreros por grupo y un jefe de mecánicos para los distintos grupos; también habrá un mecánico montador para cada grupo, con título adquirido en la Aviación Militar.

F) Por cada grupo de siete alumnos tendrá la Escuela cuatro aviones constantemente en vuelo, y aunque eventualmente se reduzca el número de alumnos, no se deberá disminuir el de aviones de cada grupo.

7.ª Los concursantes acompañarán su proposición con una memoria descriptiva del aeródromo escuela que ofrezca o se proponga establecer, del número, calidad y organización del personal, del material a emplear y de los planes y métodos de enseñanza.

8.ª La memoria a que se refiere la anterior condición comprenderá:

a) Descripción del campo de vuelo y sus alrededores, de los edificios existentes o a construir en un plazo inferior a seis meses y de todas las instalaciones de la Escuela; medios de comunicación con la población, distancias de éste y condiciones climatológicas.

b) Plano general del campo y plantas de la edificación.

c) Documentos que justifiquen la propiedad o arriendo del terreno de que se trate, o por lo menos, de una opción a ello, adquirido por un plazo mínimo de tres años.

d) Tipo de aviones y número de éstos para tener constantemente cuatro en vuelo por equipo de siete alumnos.

e) Organización de la enseñanza, régimen y programa a seguir.

f) Personal de la escuela, su número y calidad.

9.ª La Aeronáutica naval designará uno o más Jefes u Oficiales Inspectores, los que tendrán la facultad de inspeccionar todas las dependencias y funcionamientos de la Escuela y hacer cumplir los reglamentos y contratos de la Escuela con la Aeronáutica naval, a parte de las inspecciones extraordinarias que por los Jefes y Oficia-

les designados por la Dirección de Aeronáutica naval se verifiquen cuando se crea conveniente.

10. Trimestralmente se designará por la Aeronáutica naval una Comisión de pilotos, la cual procederá al examen práctico de vuelos de los alumnos, que a juicio de los profesores están en condiciones de efectuar las pruebas necesarias para obtener el título, que lleven por lo menos catorce horas de vuelo. Esta comisión, después del examen extenderá el acta correspondiente.

11. La Escuela llevará un diario de vuelos, en el que cada página comprenda los efectuados por los alumnos durante el día. Será exigida la mayor exactitud en este registro, que diariamente será cerrado y sellado por la persona designada al efecto.

12. Siempre que la Dirección de la Escuela juzgue que un alumno debe ser separado de ella, por falta de aptitud profesional, lo manifestará a la Dirección de Aeronáutica naval, por conducto de la inspección, dentro de las ocho horas primeras de enseñanza.

13. Por cada alumno que obtenga el título de piloto de transformación, y haya efectuado treinta y siete horas de vuelo como mínimo, la Aeronáutica naval abonará una cantidad que se fijará en la oferta que haga cada empresa o particular, que tome parte en el concurso, y sin que pueda exceder de 19.000 pesetas por alumno.

14. Cuando la Dirección de la Escuela haga uso de las facultades que le concede la base 12 le serán abonados a razón de 250 pesetas, por cada hora de vuelo, en aparato-escuela.

Si la baja es por falta de éxito en las pruebas o en los exámenes teóricos, o solicitada con más de ocho horas de vuelo, no se abonará cantidad alguna.

Cuando la baja del alumno sea a petición propia o por inutilidad física debida a accidente, la Aeronáutica naval pagará a la empresa concesionaria a razón de 250 pesetas por hora de vuelo, efectuada por el alumno en aparato de reconocimiento, bien haya sido volando solo o con el profesor.

En el primer caso, o sea en horas de aparato-escuela, la Aeronáutica naval no podrá pagar cantidad superior a la correspondiente en 22 horas, y en el segundo caso, o sea en aparatos de reconocimiento, no podrá exceder la cantidad pagada a la correspondiente a quince horas de vuelo, además de lo correspondiente a las horas de aparato-escuela.

15. Los alumnos, mientras permanezcan en la Escuela, serán considerados como militares en activo, servicio de aviación, y, por tanto, sin que la Escuela expresada tenga responsabilidad subsidiaria hacia ellos o sus herederos por accidentes ocurridos en el servicio, salvo en el caso de que sean debidos a cualquiera clase de culpa o negligencia imputable a la misma empresa.

16. El transporte al aeródromo de profesores, alumnos e inspectores, será de cuenta de la Escuela.

Será condición precisa que los aeroplanos que se adquieran para la escuela, hayan sido fabricados en España.

17. En caso de movilización, todas las instalaciones, material y recursos de la escuela, serán puestos a disposición del Estado, desde el primer día, mediante tasación efectuada al efecto.

18. La entidad concesionaria deberá estar dispuesta a comenzar sus servicios de enseñanza en la escuela a los tres meses de la fecha de la adjudicación, contando para ello con todo el personal y material instalado provisionalmente, si no estuvieran terminadas las construcciones definitivas. A los seis meses de dicha adjudicación, debe-

rán estar completos y en funcionamiento todos los servicios, tal y como figura en la adjudicación.

19. En el examen de las proposiciones se tendrán muy en cuenta las garantías que la entidad peticionaria reuna o presente en cuanto a competencia y práctica en la materia y elementos con que cuenta, existentes o aprovechables para cumplir sus ofertas en el breve plazo que se señala.

Será condición preferente la de acreditar haberse dedicado a la enseñanza de pilotos, con organización adecuada que pueda ser garantía de la buena ejecución del contrato, por ofrecer para la realización del mismo, una organización económica, técnica y de enseñanza experimental y apta.

20. La escuela podrá dedicarse libremente a la enseñanza de pilotos civiles, pero para ello deberá precisamente ser aumentado todo el personal y material de enseñanza en la proporción necesaria para que no sea mercedado en lo más mínimo el asignado a los cursos militares.

21. La Aeronáutica naval, en sus relaciones de todas clases con la entidad coesionaria, se entenderá exclusivamente con la persona que ésta señale como Director gerente o representante, y con el Director de la escuela por concurso de la inspección de la misma.

*Pliego de condiciones legales que han de regir este Concurso.*

1.ª El objeto de este concurso es la educación en vuelo de parte de los pilotos que necesita la Aeronáutica naval, la cual se efectuará en la forma determinada en las condiciones facultativas consignadas con anterioridad en este Pliego general de Bases.

2.ª El concurso se celebrará a las 12 horas del día que se fijará oportunamente en los anuncios, ante la Junta especial que se constituirá al efecto en el local del Ministerio de Marina destinado a la celebración de estos actos. Las proposiciones para tomar parte en el concurso, podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante el plazo de treinta minutos que se concede para ello, y también podrán entregarse en días laborables, en horas hábiles de oficinas, en el Negociado 1.º de la Intendencia General del Ministerio de Marina desde el día en que se publiquen los anuncios del concurso en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Barcelona y Murcia, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

3.ª El «Pliego de condiciones» al que deben ajustarse los asistentes al concurso, se hallará de manifiesto en el Negociado 1.º de la Intendencia General del Ministerio de Marina, y se publicará íntegramente en el *DIARIO OFICIAL* de este Ministerio, circunstancia que se hará constar en los anuncios del concurso, designando el número y fecha del *DIARIO OFICIAL* en que se inserta.

4.ª Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado, estarán redactadas en castellano, y extendidas en papel sellado de una peseta veinte céntimos (clase octava), y en ellas se consignará de una manera clara y precisa, en letra y pesetas, la cantidad que debe abonarse por cada alumno que obtenga el título de Piloto en la forma que determina la cláusula 13 del «Pliego de condiciones facultativas», siendo rechazada la proposición cuya oferta exceda de *diecinueve mil* pesetas (19.000 pesetas), por alumno. También harán constar en la proposición que aceptan las condiciones facultativas y legales a que se refieren los respectivos pliegos.

A la proposición se acompañará, además de la «Memoria» a que hace referencia la condición 7.ª de las facultativas, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que se dedican a la instrucción de pilotos; y el último recibo de la contribución industrial que les corresponde satisfacer por el concepto de industria a que la contrata se refiere.

Las entidades que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia y personalidad jurídica y las de los que presenten proposiciones a su nombre.

Las Empresas y Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso, deberán acreditar, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 5.º del Real decreto de 12 de octubre de 1923, mediante la oportuna certificación que unirán a sus proposiciones, que no forman parte de las mismas ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.º y 2.º de dicho Real decreto, siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

5.ª Para tomar parte en el concurso, deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *veinticinco mil* pesetas (25.000 pesetas).

6.ª El Ministro de Marina apreciará cada una de las proposiciones presentadas y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, sin que en ningún caso tenga que abonar cantidad alguna por tal determinación.

7.ª El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.ª y en el mismo plazo marcado en la cláusula 8.ª para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el 10 por 100 de la que ofrezca por la instrucción de cada alumno, suponiendo que la recibían 120 en el periodo de cuatro años.

8.ª El concursante a quien se adjudique el servicio, deberá formalizar su contrato por escritura pública y con tal objeto se presentará en la Intendencia General del Ministerio, dentro del plazo de diez días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefija el artículo 51 de la vigente Ley de Hacienda pública.

9.ª Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras, estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la Ley de 10 de enero de 1922 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

10. Los que tomen parte como licitadores en este concurso, deberán acreditar que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obligatorio respecto a los obreros.



11. Serán de cuenta del contratista el pago de los anuncios en los periódicos oficiales, referidos en la cláusula 3.ª, los derechos del Notario que asista al concurso, el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia General a los quince días de recibir la copia de aquella; la de 20 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen el contrato y la fianza; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península, introduzca del extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

12. El incumplimiento por parte de la entidad adjudicataria de cualquiera de las cláusulas del contrato, será causa de rescisión del mismo, con pérdida de la fianza; y con objeto de que la enseñanza no se retrase, ni el Estado se perjudique, la Escuela de Aeronáutica Naval se incautará de la Escuela en que se efectuara aquella, con su material y servicios anexos, hasta que la nueva entidad que contrate empiece a funcionar, sin derecho a indemnización alguna por parte del contratista responsable.

13. La duración del contrato será de cuatro años, a contar desde la fecha en que ha de empezar a prestar el servicio, y podrá prorrogarse, si así conviene, por plazos sucesivos de la misma duración.

14. Los pagos se verificarán por medio de libramientos expedidos sobre la Tesorería de Hacienda que designe el adjudicatario al firmarse la escritura, en vista del certificado que se expida por la Aeronáutica naval, que ha de servir de base para formalizar la liquidación del gasto.

15. El contrato que haya de establecerse, deberá entenderse hecho con arreglo a la ley de «Protección a la producción nacional», de 14 de febrero de 1907 y su Reglamento de aplicación, aprobado por Real orden de 26 de julio de 1917.

Si los efectos o artículos fueran de producción nacional, se obliga al contratista a justificar haber comunicado al Consejo de la Economía Nacional, Sección de la Defensa de la Producción, de la designación de procedencia prevenida.

16. El contrato no podrá someterse a juicio arbitral. En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos del contrato, se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

17. El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la Ley de Contabilidad de la Hacienda pública, y a las leyes y reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de Marina, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

Madrid, 29 de febrero de 1928.—El Jefe del Negociado 1.º, *Alejandro Moro*.—V.º B.º El Intendente General, *Pedro Dupena*.

## EDICTOS

Don Juan Romero Manso, Alferez de Navío de la Armada, de la dotación del cañonero *Dato*, y Juez ins-

tructor de un expediente por pérdida de un documento, Hago saber: Que habiendo recaído decreto auditoriado del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol declarando acreditada la pérdida del nombramiento de Cabo de cañón hecho a favor del mismo Angel García Escamilla, se declara nulo y sin valor alguno el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él.

A bordo, Ferrol, a 3 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Juan Romero*.

Don Manuel Jiménez Torres, Condestable Mayor, graduado de Capitán de Artillería de la Armada, Juez instructor del expediente que, por pérdida de la libreta de inscripción marítima, se le instruye al inscripto de este Trozo, folio 61/85, Rogelio Bravo Figueira, vecino de Rianjo,

Por el presente hago saber: Que habiendo sido acreditado el extravío del mencionado documento, el excelentísimo señor Capitán General del Departamento de Ferrol se ha dignado dejar nulo y sin valor alguno el citado documento, incurriendo en la responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo en esta Comandancia.

Villagarcía, 11 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Manuel Jiménez*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona y de un expediente de hallazgo de una chalana,

Hago saber: Que habiendo quedado desierta la subasta de una chalana, cuyo edicto se publicó en la *Gaceta de Madrid* número 1.012, de 24 de marzo último y *Boletín Oficial* de esta provincia número 70, de 22 del mismo mes, por falta de licitadores, por la presente se anuncia nueva subasta de la misma, cuyo acto tendrá lugar en este Juzgado, sito en la Comandancia de Marina, el día 12 de mayo próximo, a las once de su mañana.

El nuevo precio que se asigna es el de *veinticinco* pesetas, siendo de cuenta del rematante los gastos que se originen.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Barcelona, 12 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Enrique Rodríguez Fieital, Teniente de Infantería de Marina y Juez instructor del expediente instruido para acreditar el extravío del nombramiento del fogonero preferente Antonio Paredes Zamora,

Hago saber: Que justificado el extravío del citado documento, según resolución recaída en dicho expediente, dejo nulo y sin valor alguno el expresado nombramiento de fogonero preferente, incurriendo en responsabilidad la persona que, de poseerlo, no lo entregue o haga uso de él.

Arsenal de Cartagena, a 14 de abril de 1928.—El Teniente, Juez instructor, *Enrique Rodríguez*.

# SECCION DE ANUNCIOS

## Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

**MADRID :- Plaza de las Cortes, 6**

**Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona , (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga**

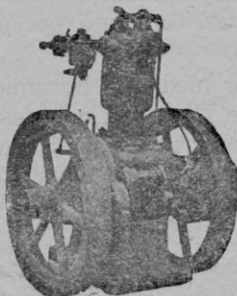
**Diques flotantes en Valencia y Málaga**

## UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilaminina.—Ácido picrico.—Exanitrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartucheria trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, carteras y servicios militares.—Cartucheria para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

**MADRID**

**Villanueva, 11.**



**MOTORES VELLINO** a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas  
**SE CONSTRUYEN ENTRE 1 1/4 Y 42 CABALLOS**  
Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos  
por caballo-hora

**Grupos electrógenos ELECTROR**  
para alumbrado de fincas, casinos,  
conventos, buques, etc., etc.

PEDIR REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES  
y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español  
Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.-TELEF. 336 S. M.: BARCELONA

**Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.**

Telegramas,  
"PARK"

**COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.**

**Carboneos en CEUTA y MELILLA.**

Telegramas "PARK"

**DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.**

**Carboneos en LAS PALMAS.**

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

**COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.**

**OFICINAS**  
Calle de Recoletos, 12.  
Apartado 905.  
**MADRID**